

Vedagard Safety Plus

Nageldurchreißfeste und durchtrittfeste kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedagard Safety Plus Nageldurchreißfeste und durchtrittfeste kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970 mit spezieller Fügetechnik zur sicheren Nahtschließung in extremen Anwendungen. Sie ist ausgerüstet mit einer Aluminium-Polyester-Kombieinlage (durch ein Polyestervlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt) und einer oberseitigen wärmeaktivierbaren Deckschicht zum Einflämmen von Polystyrolämmstoffen und zum Einschweißen von Steinwolle-Dachdämmplatten oder mineralvlieskaschierten Polyurethan-Dachdämmplatten.

| | |
|--------------|---------|
| Bahnenlänge | 10,00 m |
| Bahnenbreite | 1,08 m |
| Dicke | 2,70 mm |
| Oberseite | Schwarz |

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bahnenaufbau Vedagard Safety Plus | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Oberseite: abflämmbare Oberseitenfolie mit geteiltem Längsrandstreifen aus Spezialfolie, 3 cm abziehbarer und 7 cm abflämmbarer Längsrandstreifen. ▪ Deckschichten: oben: Top-Elastomerbitumen, unten: kaltselbstklebendes Elastomerbitumen ▪ Einlage: Aluminiumpolyesterkombination und Gittergelege ▪ Unterseite: abziehbare Unterseitenfolie mit Längsrandperforation, 7 cm abflämmbarer Längsrandstreifen |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anwendungsbereich | Vedagard Safety Plus wird eingesetzt als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen in BMI Vedag Abdichtungslösungen gemäß DIN 18531 oder den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., vorzugsweise auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapezprofil und Holzschalung beziehungsweise Holzwerkstoffen sowie auf massiven Unterkonstruktionen, beispielsweise aus Beton beziehungsweise Leichtbeton. |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eigenschaftsprofil Vedagard Safety Plus | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein Produkt für Stahltrapezprofile, Holzschalung beziehungsweise Holzwerkstoffe und massive Untergründe ▪ Dampfdicht (sd-Wert $\geq 1.500 \text{ m}$) ▪ Schon ab + 5 °C selbstklebend ▪ Ein Voranstrich ist bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen nicht erforderlich ▪ Variable Nahtverbindung sowohl kaltselbstklebend als auch im Schweißverfahren ▪ Sauber und schnell zu verlegen ▪ Trittfest, flächenstabil, perforationsfest ▪ Ideal für die nachfolgende Verklebung von Polystyrol, Polyurethan (mineralvlieskaschiert) und Steinwolle |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



TECHNISCHE DATEN**Produktdaten gemäß
DIN EN 13970**

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | – | keine Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | 10,00 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | 1,08 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 2,70 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm / 10 m | ≤ 20 erfüllt |
| Wasserdichtheit | DIN EN 1928 Verfahren B | kPa | 200 (24 Stunden) |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | DIN EN 1931 | – | sd = 1.500 m |
| Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur | DIN EN 1296 -> DIN EN 1931 | °C – | 12 Wochen sd = 1.500 m |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | – | Klasse E |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer | | N/ 50 mm | ≥ 1.000 / ≥ 1.000 |
| Zugverhalten: Dehnung längs/quer | DIN EN 12311-1 | % | ≥ 2 / ≥ 2 |
| Weiterreißwiderstand (Nagelschaft) maximaler Widerstand längs/quer | DIN EN 12310-1 | N | ≥ 200 |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | -25 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | +100 |

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verlegeart | |
| 1. Auf Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen | Vedagard Safety Plus wird mit mindestens 10 cm Längs- und Quernahtüberdeckung und mit Quernahtversatz verlegt. Nach Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens wird sie durch verdecktes Nageln mit rauverzinkten Breitkopfstiften in der Überlappung (Bemessung nach DIN EN 1991-1-4 und DIN EN 1991-1-4/NA; Nagelanzahl siehe BMI Vedag Tabellen „Nagelanzahl nach Windzonen“) ausreißfest fixiert. |
| Nahtfügung | Die Längsnaht wird durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie an der Perforationslinie an der Naht-hinterkante 3 cm breit kaltverklebt. Die Restnahtbreite von 7 cm wird nur bei Verwendung als kurzfristige Behelfsabdichtung mit dem Handbrenner verschweißt und angedrückt. Bei Zug-um-Zug-Verlegung der nachfolgenden Wärmedämmung und Abdichtung kann die Restnahtbreite unver-schweißt bleiben. Die Quernaht wird nach dem Zurückschlagen der unterseitigen Schutzfolie mit weicher Flamme geschlossen und angedrückt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit der weichen Flamme zu egalisieren. Wird in Bahnenmitte oder in den Drittelinien zusätzlich genagelt, so ist die Nagelreihe mit einem 10 cm breiten Streifen aus Vedagard Safety Plus zu überkleben. Die unterseitige Schutzfolie außerhalb der Längs- und Quernaht verbleibt als Trennschicht zur Holzschalung unter der Bahn. |
| 2. Auf Stahltrapezprofil | Vedagard Safety Plus wird mit mindestens 10 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernaht-versatz durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens und der gesamten unterseitigen Trennfolie aufgeklebt. Die Längsnahtüberdeckung soll auf dem Profilobergurt liegen. Die Nahtfügung erfolgt wie unter 1. beschrieben. |
| 3. Auf massiven Untergründen | Vedagard Safety Plus wird mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtver-satz durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens und der gesamten unterseitigen Trenn-folie auf den vorbereiteten und beispielsweise mit Emailit BV-express vorgestrichenen Beton-/Leicht-beton-Untergrund kaltselbstklebend oder thermisch aktiviert aufgebracht. Die Nahtfügung erfolgt wie unter 1. beschrieben. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Dampfsperrbahn durch vollflächiges Aufschweißen abzuschotten. Weitere Hinweise zur Verlegung der Vedagard Safety Plus siehe nach-folgende „Zusätzliche Verbraucherhinweise“. Das Aufkleben von Polystyrol-Dämmstoffen erfolgt unmittelbar nach großflächigem Abflammen der oberseitigen Folie durch einfaches Anlegen und flä-chiges Antreten. Zum Aufkleben von mineralvlieskaschierten Polyurethan- oder Mineralwolle-Dach-dämmplatten ist die obere Deckschicht ganzflächig zu verflüssigen und die Dachdämmplatte zügig anzulegen und durch flächiges Antreten zu fixieren. |
| Dachdämmplatte | Die Größe der Dachdämmplatten soll 1 m ² nicht überschreiten, ansonsten sind Zusatzmaßnahmen zu ergreifen, um eine Verminderung der Klebefähigkeit durch Abkühlen wirkungsvoll auszuschließen (beispielsweise Arbeiten mit mehreren Brennern). |
| Lagerungshinweise | Vedagard Safety Plus ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschütz-ten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen. |
| Entsorgungshinweis | Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden. |
| Sicherheitshinweise | Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet. |

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zusätzliche Verbraucherhinweise | <p>Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.</p> <p>Bei Dachflächen im Geltungsbereich der DIN 18234 und der Industriebau-Richtlinie sind deren Vorgaben hinsichtlich der zulässigen Größe der Brand- oder Brandbekämpfungsabschnitte (i.d.R. bis 2.500 m²) zu beachten.</p> <p>Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung.</p> |
| Hinweise zur Verlegung: | <p>Der Untergrund muss trocken und frei von Verschmutzungen sein. Gleiches gilt für alle Nähte bei der Verlegung.</p> <p>Aufgehende Bauteile (massive Untergründe) und nicht kunststoffbeschichtete Trapezprofile sind zum Beispiel mit Emailit BV-express zu grundieren.</p> <p>Bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Kaltselfstklebefähigkeit auswirken können, soll die unterseitige Kaltselfstklebeschicht zur sichereren Verklebung thermisch aktiviert werden (beispielsweise bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder Luft-, Untergrund- beziehungsweise Bahnen-Temperaturen unter 5 °C).</p> <p>Der Andruck in den Längsnähten muss entweder mit einer Andruckrolle oder mit Mannlast, Fuß schleifend, erfolgen.</p> |
| Quernaht | <p>Bei der Quernaht auf Stahltrapez-Profilblech ist folgendes Verlegeprinzip zu beachten: Die unterdeckende Bahn muss im Quernahtbereich gespannt verlegt werden – die überdeckende Bahn ist dann im Ansatz ohne Spannung zu verlegen, so dass bei einem etwaigen Durchhängen der unterdeckenden Bahn über den Tiefgurten ein spannungsfreies, flächiges (oder vollflächiges) Verkleben der Quernaht erfolgen kann. Wenn dies nicht so ausgeführt wird, sind besondere Voraussetzungen für die Fügung erforderlich, beispielsweise von vergrößerter Überdeckung bis hin zum in DIN 18531-1 Ziffer 7.5 zitierten „Blechstreifen unter Quernähten“.</p> |
| T-Stoß | <p>Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit der weichen Flamme zu egalisieren (das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernähten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten).</p> |
| Funktion als Behelfsabdichtung | <p>Für die Funktion als Behelfsabdichtung ist der Längs- und Quernahtbereich einschließlich des T-Stoßes zu verschweißen.</p> <p>Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden.</p> <p>Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit Vedagard Safety Plus belegten Fläche sind zu vermeiden.</p> <p>Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende beziehungsweise vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzubessern.</p> |

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produktes im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 11/2023. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 11/2023.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung
Vedag

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 4 von 4